| **Lufttäthets­detalj:** | Att beakta: Exempel på kritiska punkter, viktiga moment m m. Ikryssad ruta innebär att punkten är beaktad. | **Resultat** | | |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Redovisning:**  Kommentar till vald lösning.  Hänvisning till dokument där resultat, bedömning m m redovisas. | **Krävs uppföljning?**  Om uppföljning krävs ange vad som ska följas upp samt när detta ska ske. | |
| Skarvar, anslutningar och genomföringar i lufttätande skiktet | Upprätta kontrollpunkter för utförandet av skarvar, an­slutningar och genomföringar enligt ritningar och be­skrivningar som upprättats av pro­jektör. | Kommentar:    Hänvisning: | Ja | Nej |
| Vad?    När? | |
|  | Planera för så få skarvar som möjligt. | Kommentar:    Hänvisning: | Ja | Nej |
| Vad?    När? | |
|  | Vid användning av tätningsmetodik som bygger på vidhäftning ska lufttätande material vara rent och torrt vid vidhäftningsytor. | Kommentar:    Hänvisning: | Ja | Nej |
| Vad?    När? | |
|  | Vid användning av tätningsmetodik som bygger på klämning med material som har fuktbetingade rörelser (t ex trä) så ska det säkerställas att materialen är så torra så att de vid uttorkning inte krymper ytterligare och därmed riskerar försämra klämeffekten. | Kommentar:    Hänvisning: | Ja | Nej |
| Vad?    När? | |
|  | Välj genomgående lufttätande lösningar som är be­ständiga un­der byggnadens livslängd genom val av lösningar, material och materialkombinationer. Vid användning av tejp, tätningsmassor e dyl ska det vi­sas att materialen är dokumen­terat beständiga vid app­licering mot de material som de monteras mot. Det är även viktigt att vidhäftningen är god vid de betingelser som råder (exempelvis temperatur). | Kommentar:    Hänvisning: | Ja | Nej |
| Vad?    När? | |
|  | Vid lätta konstruktioner: Det lufttätande skiktet ska vara monterat så att inga veck eller bubblor uppstår. Detta kan medföra att skarven blir otät. | Kommentar:    Hänvisning: | Ja | Nej |
| Vad?    När? | |
|  | Vid lätta konstruktioner: Vid omlottläggning och klämning är skarvens orientering i relation till reglars orientering viktig för att uppnå klämningseffekt. Skar­vens riktning ska vara densamma som regeln som skarven ska klämmas mot. | Kommentar:    Hänvisning: | Ja | Nej |
| Vad?    När? | |
|  | Finns alla konstruktioner där anslutningar förekommer redovisade? Även de sällan förekommande är viktiga, tex burspråk, terrasser. För en dialog med projektör om inte alla detaljer finns redovisade eller om utförandet är oklart. | Kommentar:    Hänvisning: | Ja | Nej |
| Vad?    När? | |
| Tidig luftläckage-sökning | För att detektera luftläckage tidigt kan luftläckagesök­ning utföras utan att en täthetssiffra erhålls, utan istället för att identifiera förbättringsmöjligheter. Se vidare bilaga 10. | Kommentar:    Hänvisning: | Ja | Nej |
| Vad?    När? | |
| Tidig lufttäthets-provning | En del av byggnaden färdigställs så snart som möjligt för att utvärdera om lösningar är tillräckligt lufttäta. Lokalisering av läckage sker med värme­kamera, luft­hastighetsmätare eller rök. Provningen görs innan den invän­diga skivan monteras och ytskikten färdigställs. Förbättringar och åtgärder vidtas så att lösningar blir lufttäta. De lufttäta lösningarna tillämpas i resten av byggprojektet. | Kommentar:    Hänvisning: | Ja | Nej |
| Vad?    När? | |
| Lufttäthetsprovning med luftläckage-sökning | X antal lufttäthetsprovningar med luftläckagesökning genomförs och dokumente­ras under projektets gång. Olika etapper ska vara re­presenterade. Möjlighet till förbättringar identifieras och kommuniceras. | Kommentar:    Hänvisning: | Ja | Nej |
| Vad?    När? | |
| Allmänt | Försiktighet vidtas så att inte hål och revor i det luft­tätande siktet uppstår. Skulle sådan uppstå ska om­sorgsfull tätning ske.  Före inbyggnad av det lufttätande skiktet ska en kon­troll göras av att ingen skada eller otäthet uppstått. Gärna fotodokumentation. | Kommentar:    Hänvisning: | Ja | Nej |
| Vad?    När? | |